



Kannanotto palveluasumiseen pääsyn odotusaikojen lyhentämisestä ja kutsutaksijärjestelmän kehittämisestä kotona asumisen tueksi

Palveluasumiseen pääsyn odotusaikojen lyhentäminen

Sosiaalihuoltolain 45 § (Sosiaalihuoltolaki 45 §, Laki ikääntyneen väestön toimintakyvyn tukemisesta ja iäkkäiden sosiaali- ja terveystalvuluista § 18) mukaan hoivapaikka tulisi saada kiireellisissä tapauksissa viipymättä ja muissa tapauksissa ilman aiheetonta viivytystä, kuitenkin viimeistään 3 kk kuluessa asian vireille tulosta.

Vuoden 2024 lopussa hoivapaikkaa odotti koko maassa noin 2 200 ikääntynyttä. Luku kattaa vain ikääntyneet, joille on jo tehty palvelupäätös. Tämän lisäksi on valtava määrä ikääntyneitä, jotka odottavat palvelutarpeen arviointia

Kymenlaakson hyvinvointialueella vuoden 2024 lopussa hoivapaikkaa odotti 90 henkilöä ja keskimääräinen jonotusaika 66 vrk. Sijotuspaikassa etusijalla ovat hyvinvointialueen omat yksiköt.

Kymenlaaksossa odotusajat ovat hieman vähentyneet vuoden 2024 loppua kohti. Kuitenkin säännöllisin väliajoin luemme uutisia muistisairaista, joita etsitään. Reilu kaksi kuukautta on edelleen liian pitkä aika odottamiseen – yleensä silloin, kun päätös hoivapaikkajonoon pääsystä tulee, läheiset ovat jo jaksamisensa äärirajoilla.

Esitämme hyvinvointialueelle kannanottona, että jonotusaikoja on edelleen lyhennettävä esim. lisäämällä yksityisten palveluasumispaikkojen määrää tai perustamalla uusia hoivayksiköitä. Hoivaa tarvitsevien ikääntyneiden määrä ei ole lähivuosina laske-massa. Kotona asuminen ei enää ole inhimillinen ratkaisu, kun toimintakykyä ei siihen ole. **Edelleen esitämme, että hoivapaikan tulee sijaita lähellä ao. henkilön asuinpaikkaa, elleivät lähiomaiset toivo toisin. Näin myös vierailijoilla on parempi mahdollisuus käydä asukasta tervehtimässä hoivakodissa.**

Kutsutaksijärjestelmän ja palveluliikenteen kehittäminen

Palveluliikenne on kaikille avointa aikataulun mukaista reittiliikennettä. Palvelulinjoja liikennöidään maanantaista perjantaihin lukuun ottamatta arkipyhiä. Palvelulinja-autot ovat matalalattiaisia autoja, joihin on helppo nousta kyytiin myös pyörätuolin tai rollaattorin kanssa. Aikataulut sal-livat henkilökohtaisen palvelun.

Kymenlaakson kaupunkikeskuksissa on jonkin verran palveluliikennettä. Se ei kuitenkaan ulotu läheskään koko alueelle. Haja-asutusalueella on pelkästään koulukuljetusliikennettä, mikä ei aikataulujensa vuoksi sovellu ikääntyneiden asioiden hoitamiseen.

Esitämme kuntiin kannanottona, että palveluliikennettä kehitetään edelleen harvemmin asutuilla alueilla esim. tuettuna kutsutaksijärjestelmänä tai kimppakyytisovelluksena.

Maksu- ja lippukäytäntöjen tulee olla sellaiset, että myös digitaalisten palveluiden ulkopuolella olevat voivat niitä käyttää.

Eläkeliiton Kymenlaakson piiri r.y.

Eläkeliiton Anjalankosken yhdistys r.y.

Eläkeliiton Elimäen yhdistys r.y.

Eläkeliiton Jaalan yhdistys r.y.

Eläkeliiton Kotkan yhdistys r.y.

Eläkeliiton Kouvolan yhdistys r.y.

Eläkeliiton Kuusankosken yhdistys r.y.

Eläkeliiton Miehikkälän yhdistys r.y.

Eläkeliiton Pyhtään yhdistys r.y.

Eläkeliiton Valkealan yhdistys r.y.

Eläkeliiton Vehkalahden yhdistys r.y.

Eläkeliiton Virolahden yhdistys r.y.